

## Skovrejsningsprojekt Ringkøbing

Forslag nr.   1  

Udvalg: TMU

Funktion: 00.38.53

 Omflytning af eksisterende forslag       Nyt forslag

Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1  udvalget er enig  
 2  udvalget er uenigt  
 3  forslaget kan ikke anbefales af udvalget  
 4  forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

### 1. Projektbeskrivelse: (herunder hvordan forslaget harmoniserer med de vedtagne politikker)

I forbindelse med godkendelse af projektet blev det besluttet, at der over en 10-årig periode fra 2017 til og med 2026 skal betales 0,5 mio. kr. om året i alt 5 mio. kr. til Naturstyrelsen. Finansieringen er sket ved dels en forhøjet dækningsbidrag på skovdriften på 1,6 mio. kr. og dels ved forventet salg af andre kommunale skove på i alt 3,4 mio. kr. Der var dog i 2017 budgetlagt en indtægt på 0,9 mio. kr.

Som opfølgning på beslutningen skal der således inden 2026 indarbejdes en indtægt på 2,5 mio. kr. i budgettet til salg af kommunal skov.

Der foreligger en plan for salg af kommunal skov, men pt. er der ikke solgt noget.

### 2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen (uddybende og dokumenteret beskrivelse):

### 3. Opfølgingsplan på tiltaget:

### 4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:

Viden & Strategi bemærker, at der også er budgetlagt med en budgetudgift på 0,556 mio. kr. årligt fra 2027, hvilket er en fejl. Udgiftsbudgettet 0-stilles fra 2027.

### FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2025	2026	2027	2028	Efterfølgende år
Anlægsudgifter *)			-556	-556	
Anlægsindtægter	-2.500				
Afledte driftsudgifter					



## Renovering af havne

Forslag nr.   2  

Udvalg: TMU

Funktion:02.35.41

 Omflytning af eksisterende forslag       Nyt forslag*Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.*

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1  udvalget er enig
- 2  udvalget er uenigt
- 3  forslaget kan ikke anbefales af udvalget
- 4  forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

### 1. Projektbeskrivelse: (herunder hvordan forslaget harmoniserer med de vedtagne politikker)

Ved budgetaftalen 2024 blev der afsat 35,85 mio. kr. til renovering af havnene i Ringkøbing og Stauning. I alt er afsat 42,7 mio. kr. over årene 2023 – 2027.

#### Første etape af renovering af Ringkøbing Havn og Stauning Havn

Tilbud på første etape af Ringkøbing Havn og Stauning Havn har dog vist nogle prisstigninger ift. overslagspriserne beregnet forud for budgetkonferencen i 2023. Stauning Havn bliver ca. 0,8 mio. kr. dyrere, hvorimod første etape af Ringkøbing Havn, renovering af broer og nedlæggelse af slæbested i gl. havn stadig forventes at kunne holdes inden for overslagsprisen inkl. afsatte midler til uforudsete udgifter. Samlet forventes afholdt udgifter for 15,3 mio. kr. i 2024.

Herudover har det vist sig, at havnedybden i hhv. havnebassinerne og i sejlrenden ind til Ringkøbing Havn ikke uden en udgravning kan holde dybden på 2,5 m. i hhv. søkort og havnelods. Administrationen har modtaget klager fra bådpladshavere, hvis både går på bunden i havnen pga. den manglende dybde.

Der er derfor behov for en ekstraordinær uddybning af sejlrenden i 2024 til ca. 0,8 mio. kr., som ikke var planlagt i projektet. Herudover lægger administrationen op til, at havnen uddybes i vinteren 2024 - 25 for ca. 3,2 mio. kr. Opgaven var først planlagt til 2027.

#### Etape 2 og 3, renoveringen af Ringkøbing Havn

Der foreligger kun overslagspriser fra 2022 for de øvrige etaper af Ringkøbing Havn, som bl.a. består af renovering af broer og flydebroer i lystbådehavnen og borgmesterhavnen samt servicekajen i lystbådehavnen.

Med overslagspriserne og afsatte midler til byggeplads og uforudsete udgifter forventes det ikke, at de planlagte opgaver kan holdes inden for det oprindelige budget. Til etape 2 og 3 mangler ca. 3,6 – 5 mio. kr.

Samlet set mangler ca. 8,6 – 10 mio. kr. i projektet. Den endelige pris afhænger af de konkret indhentede tilbud til de enkelte etaper af projektet.



Det er administrationen anbefaling, at der tilføres projektet yderligere 5 mio. kr. i 2025 og 5 mio. kr. i 2027.

## **2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen (uddybende og dokumenteret beskrivelse):**

For at kunne gennemføre det skitserede projekt inden for den afsatte tidsramme er det administrationens anbefaling, at der tilføres yderligere 10 mio. kr. til projektet med 5 mio. kr. i 2025 og 5 mio. kr. i 2027.

Da projektet i det væsentlige består af en vedligeholdelsesmæssig genopretning af havnene, er det ikke realistisk at finde besparelser på projektet i den størrelsesorden, som mangler.

## **3. Opfølgingsplan på tiltaget:**

Der følges i de enkelte etaper op på økonomien og evt. uforudsete udgifter. Teknik- og Miljøudvalget får løbende opfølgning på anlægsprojektet.

## **4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:**

Viden & Strategi bemærker, at det er mulighed for at lånefinansiere anlægsudgifter på området.

### **FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2025	2026	2027	2028	Efterfølgende år
Anlægsudgifter	5.000		5.000		

## Opdatering af trafiksimulering for Søndervig by

Forslag nr.   3  

Udvalg: Teknik og Miljøudvalget

Funktion: 02.28.23

 Omflytning af eksisterende forslag       Nyt forslag

Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.

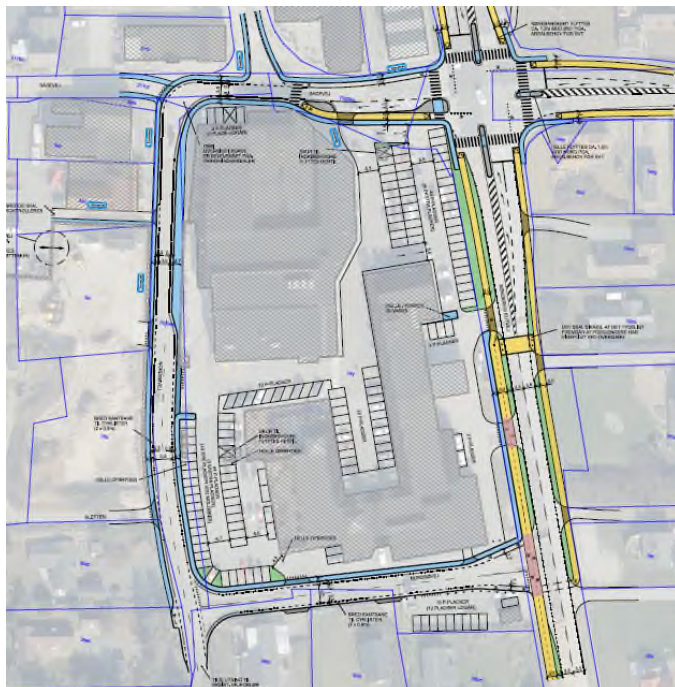
Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1  udvalget er enig  
 2  udvalget er uenigt  
 3  forslaget kan ikke anbefales af udvalget  
 4  forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

### 1. Projektbeskrivelse: (herunder hvordan forslaget harmoniserer med de vedtagne politikker)

I marts 2023 blev der udarbejdet en trafikanalyse og -simulering for Søndervig by. Analysen viser bl.a. at der er et stort behov for en omlægning af trafikken af hensyn til både biler, cyklister og de mange fodgængere, som færdes i området. I analysen er der bl.a. taget højde for de kommende parkeringsarealer i Nyhavn.

Omlægningen omfatter bl.a. en mindre stikvej syd om Meny, en ændret prioritering ved Badevej/Nordsøvej, et kanaliseringsanlæg med stikrydsning mod Nyhavn på Søndervig Klitvej, samt stier og fortove mv. i centrum af byen, for at opnå et trygt og trafikikkert miljø for de bløde trafikanter.



Omlægningerne er ikke besluttet gennemført, og status i området er pt. at parkering og stiforbindelser fra Nyhavn til Søndervig centrum forventes anlagt i 2025.

Meny har fremsendt et ønske om en permanent overkørsel fra parkeringspladsen ved Meny og Nordsøvej til Søndervig Klitvej. En permanent overkørsel - som ikke er en reel vejforbindelse - vil ikke løse udfordringerne for trafikken i Søndervig, og trafikikkerhedsmæssigt set vil det være en meget



uheldig løsning bl.a. af hensyn til de bløde trafikanter. En overkørsel på stedet kræver i øvrigt en dispensation fra lokalplanen.

Når parkeringsarealerne i Nyhavn er anlagt, vil der kunne gennemføres nye trafiktællinger og en opdateret trafiksimulering, samtidig med at der analyseres på forholdene for de cyklende og gående trafikanter.

## **2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen (uddybende og dokumenteret beskrivelse):**

Den stadigt voksende trafik i Søndervig vil lægge pres på mobiliteten, trafikafviklingen samt ikke mindst på trafiksikkerheden de kommende år.

Med en opdateret analyse kan der sikres sagligt og fagligt begrundede beslutninger ift. en omlægning af trafikken igennem centrum af Søndervig, således at der fremover kan opnås et mere stille og roligt trafikflow i og omkring byen.

## **3. Opfølgingsplan på tiltaget:**

## **4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:**

Viden & Strategi har ingen bemærkninger.

### **FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2025	2026	2027	2028	Efterfølgende år
Anlægsudgifter		500			
Anlægsindtægter					
Afledte driftsudgifter					

## Klimaprojekt Nyhavn

Forslag nr. 4

Udvalg: Teknik og Miljøudvalget

Funktion: 02.28.22

 Omflytning af eksisterende forslag       Nyt forslag

Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1  udvalget er enig
- 2  udvalget er uenigt
- 3  forslaget kan ikke anbefales af udvalget
- 4  forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

### 1. Projektbeskrivelse: (herunder hvordan forslaget harmoniserer med de vedtagne politikker)

I forbindelse med forarbejdet med projekt "parkeringspladser i Nyhavn" har der vist sig vanskeligheder med håndtering af vand i området i og omkring Nyhavn. Det betyder at der skal tænkes i klimasikring, inden arealet kan anvendes til parkeringspladser.

I et samarbejde mellem Forsyningen og LBK er der udarbejdet en samlet plan for regnvandshåndtering af området. Planen omhandler højvandssikring, uddybning af grøfter, regulering af terræn for oversvømming mv. Regnvandet vil blive ledt til forsyningens kommende pumpestation.

Udgiften til klimasikringen er anslået, idet arbejdet med projektet er igangværende. Det er forventningen at vi har en mere retvisende overslagspris inden budgetkonferencen.

Projektet kan finansieres delvist af puljen til klimasikring.



### 2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen (uddybende og dokumenteret beskrivelse):

Med klimaprojektet vil hele området omkring Nyhavn kunne sikres mod oversvømmelser. Det vil desuden blive muligt at anlægge parkeringspladser i Nyhavn. I Nyhavn er der mulighed for at anlægge op mod 600



pladser, hvoraf en del udelukkende vil være tilgængelig i sommerperioden, mens andre vil indgå i klimaplanen som arealer der kan oversvømmes i våde perioder.

### 3. Opfølgingsplan på tiltaget:

### 4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:

Viden & Strategi har ingen bemærkninger.

#### FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2025	2026	2027	2028	Efterfølgende år
Anlægsudgifter	7.500				
Pulje til klimasikring – finansiering	-1.000				
Afledte driftsudgifter		100	100	100	100



## Rute 15, tunnel Nygade Videbæk

Forslag nr. 5

Udvalg: Teknik og Miljøudvalget

Funktion: 02.28.22

 Omflytning af eksisterende forslag       Nyt forslag

Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1  udvalget er enig
- 2  udvalget er uenigt
- 3  forslaget kan ikke anbefales af udvalget
- 4  forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

### 1. Projektbeskrivelse: (herunder hvordan forslaget harmoniserer med de vedtagne politikker)

I Vejdirektoratets projekt for udbygning af rute 15 er der ikke medtaget en stitunnel ved Nygade i Videbæk. Det betyder, at de bløde trafikanter vil skulle krydse rute 15 i niveau.

Der er underskrevet en aftale med Vejdirektoratet om, at tunnelen medtages under detailprojekteringen, og at kommunen betaler herfor. Tunnellen medtages som en option under Vejdirektoratets udbud, og hvis kommunen ønsker den etableret, skal der afsættes økonomiske midler hertil.

Tunnelen vil også blive søgt finansieret over infrastrukturplanens puljemidler.

Ved sidste budgetforhandlinger blev der afsat samlet 10 mio. kr. i 2025 og 2026, som kan anvendes til arbejdet med tunnelen. Der er desuden afsat 40 mio. ud over overslagsårene til rute 15.



### 2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen (udbyggende og dokumenteret beskrivelse):

Projektet med etablering af en tunnel vil forbedre fremkommeligheden og de trafiksikkerhedsmæssige forhold for de bløde trafikanter i Videbæk.

### 3. Opfølgingsplan på tiltaget:





**4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:**

Viden & Strategi har ingen bemærkninger.

**FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2025	2026	2027	2028	Efterfølgende år
Anlægsudgifter		5.000			
Anlægsindtægter					
Afledte driftsudgifter					

## Rute 15, tunnel Timringsvej Vorgod-Barde

Forslag nr. 6

Udvalg: Teknik og Miljøudvalget

Funktion: 02.28.22

 Omflytning af eksisterende forslag       Nyt forslag

Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1  udvalget er enig
- 2  udvalget er uenigt
- 3  forslaget kan ikke anbefales af udvalget
- 4  forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

### 1. Projektbeskrivelse: (herunder hvordan forslaget harmoniserer med de vedtagne politikker)

I Vejdirektoratets projekt for udbygning af rute 15 er et tidligere hankeanlæg ved Timringvej udtaget af det endelige projekt, og der er samtidig ikke medtaget stitunnel i Vorgod-Barde ved Timringvej. Det betyder, at de bløde trafikanter vil skulle krydse rute 15 i niveau.

Der er underskrevet en aftale med Vejdirektoratet om, at tunnelen medtages under detailprojekteringen, og at kommunen betaler herfor. Tunnelen medtages som en option under Vejdirektoratets udbud af rute 15, og hvis kommunen ønsker den etableret, skal der afsættes økonomiske midler hertil.

Ved sidste budgetforhandlinger blev der afsat samlet 10 mio. kr. i 2025 og 2026, som kan anvendes til arbejdet med tunnelen. Der er desuden afsat 40 mio. ud over overslagsårene til rute 15.



Der vil blive søgt finansiering til et hankeanlæg over infrastrukturplanens puljemidler. Med et hankeanlæg vil en tunnel ikke længere være relevant.



## 2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen (uddybende og dokumenteret beskrivelse):

Projektet med etablering af en tunnel vil forbedre fremkommeligheden og de trafiksikkerhedsmæssige forhold for de bløde trafikanter i Videbæk.

Et hankeanlæg vil være den bedste og mest trafiksikre løsning på stedet, men dette er kun relevant hvis der kan opnås finansiering hertil fra infrastrukturaftalens puljemidler.

## 3. Opfølgingsplan på tiltaget:

## 4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:

Viden & Strategi har ingen bemærkninger.

### FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2025	2026	2027	2028	Efterfølgende år
Anlægsudgifter		3000-5000			
Anlægsindtægter					
Afledte driftsudgifter					

## Containerplads til strandaffald, Hvide Sande materielgård

Forslag nr. 7

Udvalg: Teknik og Miljøudvalget

Funktion: 02.22.05

 Omflytning af eksisterende forslag  Nyt forslag*Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.*

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1  udvalget er enig
- 2  udvalget er uenigt
- 3  forslaget kan ikke anbefales af udvalget
- 4  forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

### 1. Projektbeskrivelse: (herunder hvordan forslaget harmoniserer med de vedtagne politikker)

Hvert år indsamles der mange ton affald langs kysten. Affaldet transporteres til mellemdepot (inden det køres til forbrænding), bestående af 4 containere placeret på et havneareal ejet af Hvide Sande Havn. Kommunen betaler ca. 45.000 kr. om året for leje af arealet.

Med en flytning af containerpladsen fra havnens areal til Hvide Sande materielgård vil der være en besparelse ift. arealleje, som i stedet kan anvendes til renhold samtidig med, at håndtering af affaldet vil kunne optimeres.

Der er i januar 2024 søgt tilladelse ved Kystdirektoratet til anlæg af containerpladsen/udvidelse af materielgården. Der er ikke kommet svar endnu, men det er forventningen at ansøgningen vil blive imødekommet.



### 2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen (uddybende og dokumenteret beskrivelse):

En ny containerplads vil betyde at driftsopgaven med indsamling af affald langs kysten kan optimeres, samtidig med at der frigives ca. 45.000 kr. om året til bedre renhold på stranden.



### 3. Opfølgingsplan på tiltaget:

### 4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:

Viden & Strategi har ingen bemærkninger.

#### **FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2025	2026	2027	2028	Efterfølgende år
Anlægsudgifter	500				
Anlægsindtægter					
Afledte driftsudgifter					

## Kommunens andel af ny cykelsti fra No til Røgind

Forslag nr. 8

Udvalg: Teknik og Miljøudvalget

Funktion: 02.28.22

 Omflytning af eksisterende forslag       Nyt forslag

Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1  udvalget er enig  
 2  udvalget er uenigt  
 3  forslaget kan ikke anbefales af udvalget  
 4  forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

### 1. Projektbeskrivelse: (herunder hvordan forslaget harmoniserer med de vedtagne politikker)

I forbindelse med etablering af biogasanlæg i No, har de private investorer besluttet at de vil bidrage med 5 mio. (ex moms) til en cykelsti på strækningen fra No til rute 15.

Strækningen er ca. 3,5 km lang, og overslagsprisen for stien er 7 mio. kr. Ringkøbing- Skjern

Kommunes bidrag til stien vil dermed være ca. 2 mio. kr., og kommunens administration skal desuden stå for projektering og anlæg.



### 2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen (udbyggende og dokumenteret beskrivelse):

Med projektet skabes der sammenhæng i stinettet mellem rute 15 og No by, ligesom fremkommeligheden og trafiksikkerheden for de bløde trafikanter forbedres

### 3. Opfølgingsplan på tiltaget:

### 4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:

Viden & Strategi har ingen bemærkninger.



**FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2025	2026	2027	2028	Efterfølgende år
Anlægsudgifter		7.500			
Anlægsindtægter		-5.000			
Afledte driftsudgifter			50	50	50